

Till: Stockholms Läns kommuner, politiker, tjänstemän, myndigheter, m.fl.

Plats: Landstingshuset, Hantverkargatan 45, Stockholm

Tid: Fredag den 5 februari, kl 10.00 – 12.00

## MÖTE OM LÄNETS INFRASTRUKTUR

*Kan ny transportteknik, som spårbilar, komma att bli verklighet i Stockholm? Vilka planer finns i närtid och på längre sikt. Hur passar spårbilar ihop med befintliga system? Hur ser man från kranskommuner? Vad vill regeringen?*

*Välkommen till ett möte med information och diskussion kring länets infrastruktur*

### Bakgrund:

Regeringen visar nu upp ett klart intresse för spårbilar. Infrastrukturminister Åsa Torstensson invigningstalade på IST & KOMPASS-nätverkets internationella spårbilskonferens Podcar City i Malmö i december. Torstensson talade också på invigningen av Transportforum i Linköping (100113). I sitt tal tog hon upp spårbilar: *”Om höghastighetsstudien pekar på möjligheten att förändra resemonstret för långa resor är spårbilsstudien ett intressant inspel för att utveckla resandet i stads och tätortsmiljö. Med den testverksamhet som bedrivs i Uppsala har vi möjlighet att medverka i utvecklingen av nya transportmetoder med svensk industri i tätposition”*.



**Infrastrukturminister Åsa Torstensson i en spårbil på Podcar City konferensen i Malmö**

”Spårbilsstudien” är den utredning som Kjell Dahlström lade fram till regeringen i höstas, där bland annat Akademiska Hus’ *Via Academica* (förbinda campusområdena KTH och Stockholms Universitet via Albano) och Uppsalas *Boländerna* pekas ut som speciellt intressanta platser för en pionjärbana. Andra intressanta platser är Södertälje, Umeå, Eskilstuna och Uddevalla/Trollhättan.

---

**Anmälan till:** [infokompass@podcar.org](mailto:infokompass@podcar.org)  
[www.podcar.org/kompass/5februari](http://www.podcar.org/kompass/5februari)

## Program:

- 9.30        **Samling**
- 10.00       **Välkommen**  
Hans Lindqvist, Ordf. KOMPASS
- 10.10       **Regeringskansliets Spårbilsutredning**  
*Nuläget kring intresset av spårbilar i landet – och förslag till pionjärbanor*  
Kjell Dahlström, utredare och f.d. GD Statens Institut för Kommunikations-  
analis (SIKA)
- 10.20       **Via Academica – en stark kandidat till pionjärbana**  
*Presentation av Akademiska Hus utredning om att förbinda campusområdena i  
Stockholm med spårbilar*  
Sten Wetterblad, Regiondirektör, Akademiska Hus Stockholm AB
- 10.35       **Spårbilsutställningar i Stockholm**  
*KOMPASS kommer under 2010-11 att utnyttja Banverkets mobila spårbils-  
station för att komma ut till allmänhet och beslutsfattare lokalt. Först ut är på  
KTH där utställningen planeras att öppna den 14 april.*  
Magnus Hunhammar, VD Institute for Sustainable Transportation (IST)
- 10.45       **Spårbilsring runt Stockholm**  
*Flera kranskommuner har idéer om lokala spårbilsnät. Hur kan dessa förbindas  
regionalt?*  
Yvonne Blombäck, Värmdö och ledamot av SL-styrelsen.
- 10.55       **Mingel med fika**
- 11.15       **Paneldebatt och öppen diskussion**  
*Panel består av, förutom talare, även representanter från departement,  
myndigheter, SL och kommuner, bla Håkan Jansson, Näringsdepartementet,  
Susanna Rockström, Tillväxtverket Hans Rodhe, Vägverket,  
Gunilla Glantz, SL och Gösta Norén, Upplands Väsby.*
- 11.50       **Summering av mötet**  
*Nästa steg?*
- 12.00       **Mötet avslutas**