



TRAFIKKARUSELL XIAMEN I KINA

## Dagens transportsystem leder till en återvändsgränd

**Klimatet hotas.** Olyckorna är oacceptabla. Värdefullt utrymme slukas av vägar och parkeringar. Kostnaderna ökar.

Kollektivtrafiken utvecklas, men har ändå svårt att locka bilisterna. Därför behövs också helt **nya grepp!**

**Nu prövas spårbilar/spårtaxi**, på en rad håll, ett komplement till att börja med.



TRAFIKKARUSELL XIAMEN I KINA

## Dagens transportsystem leder till en återvändsgränd

**Klimatet hotas.** Olyckorna är oacceptabla. Värdefullt utrymme slukas av vägar och parkeringar. Kostnaderna ökar.

Kollektivtrafiken utvecklas, men har ändå svårt att locka bilisterna. Därför behövs också helt **nya grepp!**

**Nu prövas spårbilar/spårtaxi**, på en rad håll, ett komplement till att börja med.

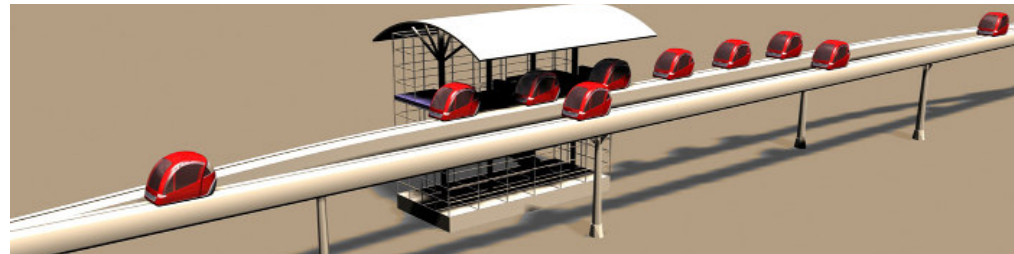
## ”Mobilitetens Internet”

**Systemet utnyttjar det bästa** av såväl bilism som kollektivtrafik och undviker samtidigt nackdelarna.

**1975 startade** banan i Morgantown som gått utan en enda olycka trots 60 miljoner resor.

**SIKA** – Statens Institut för Kommunikations-Analys, har gjort studier om spårbilar med positiva resultat. Sverige kan gå i spetsen!

**The Economist** visade på fördelarna (mars 2007, ”Bortom diligensen”) och menade att kommunerna har en nyckelroll.



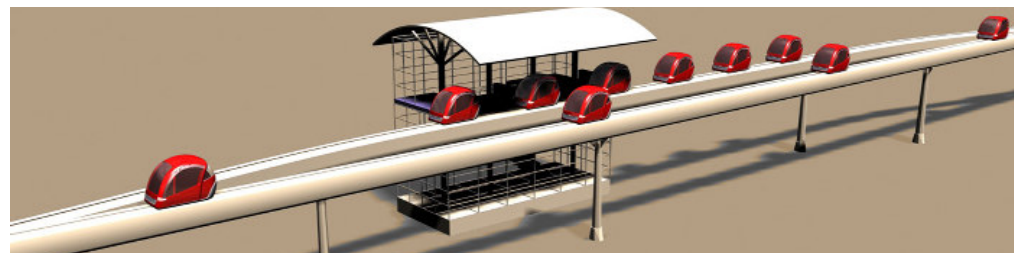
## ”Mobilitetens Internet”

**Systemet utnyttjar det bästa** av såväl bilism som kollektivtrafik och undviker samtidigt nackdelarna.

**1975 startade** banan i Morgantown som gått utan en enda olycka trots 60 miljoner resor.

**SIKA** – Statens Institut för Kommunikations-Analys, har gjort studier om spårbilar med positiva resultat. Sverige kan gå i spetsen!

**The Economist** visade på fördelarna (mars 2007, ”Bortom diligensen”) och menade att kommunerna har en nyckelroll.

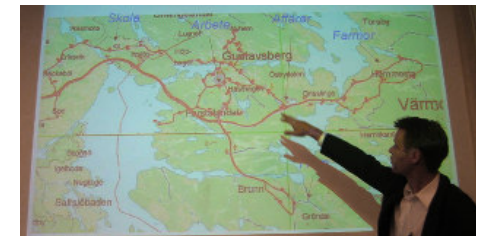


## Så fungerar spårbilar

**Spårbilen** väntar på dig vid stationen. Du bestämmer vart du ska genom en knapptryckning. Du kan ändra destinationen under resans gång.

**Du reser** själv eller med vänner, 1-5 passagerare, 3-4 m över marken och med fin utsikt. Du tar dig direkt dit du ska och har inga parkeringsproblem.

**Systemet är anpassat** till funktionshindrade och äldre. Inga väntetider, ingen trängsel, inga köer, ingen luftförorening, inga olyckor och mer utrymme i städerna för andra, mer meningsfulla aktiviteter.



VÄRMDÖ LIGGER LÅNGT FRAMME

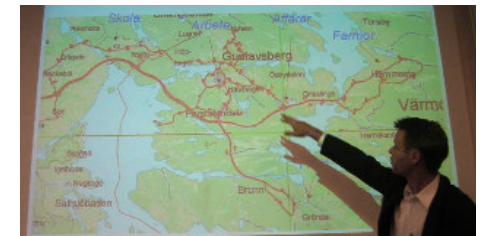
## Spårbilar finns!

Utbyggnad pågår för fullt i världen och det är inte längre science fiction.

I Sverige hör Värmdö, Uppsala, Östersund/Åre, Eskilstuna och Södertälje till de kommuner där man **kommit långt**.

Även i Botkyrka, Halmstad, Helsingborg, Hofors, Huddinge, Karlskrona, Linköping, Sigtuna, Sundsvall, Uddevalla, Umeå, Västerås och Växjö mfl, **förs diskussioner**.

Nätverket KOMPASS öppnar sig även **internationellt**: Kalifornien, England, Abu Dhabi. Exempler blir allt fler!



VÄRMDÖ LIGGER LÅNGT FRAMME

## Spårbilar finns!

Utbyggnad pågår för fullt i världen och det är inte längre science fiction.

I Sverige hör Värmdö, Uppsala, Östersund/Åre, Eskilstuna och Södertälje till de kommuner där man **kommit långt**.

Även i Botkyrka, Halmstad, Helsingborg, Hofors, Huddinge, Karlskrona, Linköping, Sigtuna, Sundsvall, Uddevalla, Umeå, Västerås och Växjö mfl, **förs diskussioner**.

Nätverket KOMPASS öppnar sig även **internationellt**: Kalifornien, England, Abu Dhabi. Exempler blir allt fler!