

EU-HEARING & DEBATT: HÅLLBARA TRANSPORTER

28:e MAJ KL. 18.00

HOTELL CONTINENTAL, STOCKHOLM

Hur tar vi oss, med hjälp av modern transportteknik, till det hållbara, klimatvänliga samhället; elbilar, spårbilar, snabbtåg?

PROGRAM:

Kl 18 Samling

* Ordf i KOMPASS **Hans Lindqvist** hälsar välkomna

* Debattledare **Michael Hansson**,
tidigare utredningschef på SIKA, nu på SMHI,
inleder och presenterar förutsättningar och
frågeställningar kring grundtemat
hållbara transporter.

* Korta inledningsanföranden från deltagarna.

* Debatt

* Sluttid kl. 20

DELTAGARE:

Centerpartiet: **Per Lodenius**, Folkpartiet: **Olle Schmidt**,
Junilistan: **Roland Thord**, Kristdemokraterna: **Erika Josbrandt**,
Moderaterna: **Malin Löfsjögård**, Miljöpartiet: **Magnus Johansson**
Socialdemokraterna: **Lars Dahlberg**, Vänsterpartiet: **Mikael Gustavsson**





Spårbilar har kommit fram alltmer i debatten.

Det beror på flera saker, tex på problemen med dagens transportsituation, på klimatfrågan och på svårigheterna för traditionell kollektivtrafik att attrahera bilister.

En annan sak är att test - och pilotbanor ser dagens ljus, tex i Uppsala och Heathrow. Konsultbolaget Frost och Sullivan tror på hundratals kommersiella banor inom en rätt snar framtid.

Regeringen har tillsatt en nationell spårbilsutredare som ska peka ut lämpliga platser för pilotbanor.



Internationell spårbilskonferens i Uppsala 2007

En kraft bakom utvecklingen är det kommunala nätverket KOMPASS. Hittills 11 kommuner* (motsvarande nära en miljon invånare), med olika storlek, läge och politisk sammansättning, har visat intresse för spårbilar/spårtaxi.

Transportpolitik är en komplex helhet (som dagens debatt antagligen visar) och spårbilar handlar inte om en frälsarlösning, utan om ett komplement. Ingen vet ens med säkerhet hur bra spårbilar/spårtaxi är, men ett är säkert; *det bör prövas!*

* Botkyrka, Eskilstuna, Haninge, Karlskrona, Sigtuna, Södertälje, Uppsala, Uddevalla, Umeå, UpplandsVäsby och Värmdö.