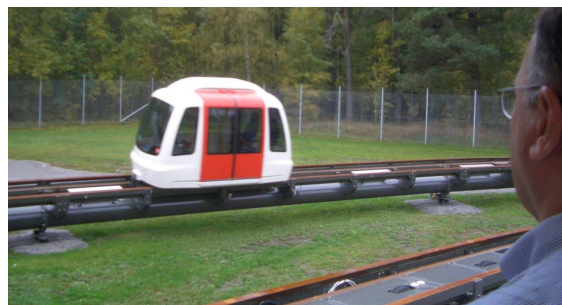
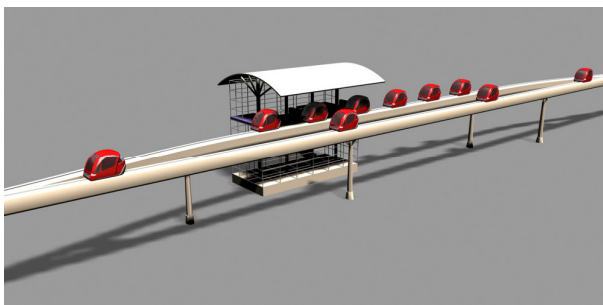


Tisdagen 15 april från klockan 9 till längst 16.15:  
**Välkomna till Ångfärjestationen/Helsingborg F –  
mötespunkt och ev. knutpunkt i effektivt spårbilssystem för framtiden!**

Bakgrund till seminariet och det spektrum av olika infallsvinklar som talarna representerar.

En del stort rör sig ju ibland ”i det tysta”... Och låga bullernivåer är faktiskt kännetecknande för dagsaktuella spårbilssystem – liksom frihet från ohälsosamma gas- och partikelutsläpp. Men även den inspirerande internationella konferens som i Uppsala i början av oktober fick 150 deltagare att känna sig som medborgare i THE PODCAR CITY, , inkl. avancerad testbana för s.k. PRTs, den gick nog skåningarna helt spårlöst förbi – [www.podcar.org/upsalaconference](http://www.podcar.org/upsalaconference) – utom en ...



Rapport från verkligheten – nämligen just den testbana som det sydkoreanska stålföretaget POSCO låtit sitt dotterföretag VECTUS bygga i Uppsala och använda för allt mer avancerade tester i full skala – är utlovad genom platschefen, Jörgen Gustafsson. Som stark kontrast presenteras ett visionärt danskt koncept, RUF – Rapid, Urban, Flexible – i huvudsak ännu på ritbordsstadiet men enligt upphovsmannen, civ.ing. Palle Jensen, för stegvis ”*effektivisering av Øresundsregionen*”. En annan visionär, som bl.a. har internationellt uppmärksammas film att visa, är Kjell Dahlström, GD för Statens Institut för kommunikationsanalys (SIKA).

Seminariet bygger för övrigt på det grepp om spårbilsutveckling som finns på Stockholmsbaserade Institute for Sustainable Transportation, IST, värden för THE PODCAR CITY, fr.a. hos LTH-licenserade civ.ing. Magnus Hunhammar. I hans arbete till vardags ingår att bistå spårbilsintresserade kommuner, som bildat samarbetsgruppen KOMPASS, i att ta fram detaljplaner som medger uppbyggnad av spårbilslinjer i befintlig stadsmiljö. Denna verksamhet har bl.a. gett honom och arkitekt Eva Külper, också från Stockholm, insikter och erfarenheter av grundförutsättningar och hänsyn att ta inför projektering av spårbilslinjer i städer som Eskilstuna, Västerås, Uppsala – något att ha med i bagaget till spårbilsseminariet i Helsingborg.

Arrangörerna är emellertid också angelägna om att deltagarna ska få ta del av den i verklighet grundade överblick som LTH:s Bengt Holmberg besitter som professor i trafikplanering (bl.a. engagerad i järnvägsingenjörsutbildningen på Campus Helsingborg), och som tydligt gör att han ser just spårbilar som ett framtida konkurrenskraftigt alternativ till den för storstäder klart olycksaliga privatbilismen. Å andra sidan vill vi inför den avslutande diskussionen få en resumé av senaste utvecklingen av nya tekniker för spårstyrd kollektivtrafik, något som Sven-Allan Bjerkemo visat sig ha talang för att spåra upp och skriva VINNOVA-rapporter om från olika håll på kontinenten och de brittiska öarna.

**Vi hälsar välkomna alla med nyfikenhet på attraktiva alternativ till såväl privatbilism i stadskärnor som på andra sätt utrymmeskrävande markbundna kollektivtrafiksystem.**

Magnus Hunhammar, VD,  
Institute for Sustainable Transportation  
[www.podcar.org](http://www.podcar.org)

Svante Jonsson, ordf.,  
GNY i Helsingborg  
[www.gnihelsingborg.org](http://www.gnihelsingborg.org)