

Seminarium

# Är spårbilar något för Karlskrona?

- Hur skulle ett spårbilssystem kunna se ut och vilka möjligheter skulle kunna skapas?

*Tid:* onsdag 5 maj kl. 18.45-20.15. *Plats:* Scandic Karlskrona, Skeppsgosseg. 2

Vilka möjligheter skapar ett spårbilssystem i vår stad? Med infartsparkeringar i utkanten av stadsbebyggelsen och spårbilsförbindelser in till centrum och mellan centrumdelarna skulle vi kunna minska biltrafiken och förbättra miljön i staden. Nivåskillnader är inget problem vid byggandet av en spårbilsbana. Dessutom hjälper banan till att överbrygga barriärer, t.ex. järnvägsspår eller stora trafikleder som annars kan vara svåra att korsa. Tillgängligheten till olika delar av staden skulle förbättras markant och en linje till t.ex. Rosenholm och Telenor Arena skulle antagligen öka antalet besökare till anläggningen väsentligt.

## Program

- 18.45 Samling och kort introduktion**  
Magnus Hunhammar, projektledare Spårbilar Pilot, KOMPASS
- 18.50 Vad är spårbilar?**  
Bengt Gustafsson, VD Beamways, Linköping
- 19.05 Förutsättningar för spårbilstrafik i Karlskrona**  
Anna Steinwandt, Planarkitekt, Stadsbyggnadsförvaltningen, Karlskrona kommun
- 19.20 Spårbilar – en möjlighet för Karlskrona**  
Tommy Olsson, Kommunalråd (kd), Karlskrona kommun
- 19.35 *Bensträckare och fika*
- 19.50 Statens satsning på spårbilar – varför, var och när?**  
Magnus Hunhammar, Pilot Spårbilar, Stockholm
- 20.00-20.15 Avslutande diskussion**

För mer information besöka [www.spårbilar.se](http://www.spårbilar.se) eller anmäl dig direkt till [anmalan@spårbilar.se](mailto:anmalan@spårbilar.se)  
Välkommen!



Spårbilar på Hamngatan?

Nätverket KOMPASS  
AFFÄRSVERKEN

KARLSKRONA  
KOMMUN



Scandic

En investering för framtiden  
EUROPEISKA  
UNIONEN  
Europiska  
regionala  
utvecklingsfonden